

Ziemeļu atklātā kausa izcīņa veikbordā 2009
„Ziemeļu kausa izcīņa” (Nordic Open Cup)

NOLIKUMS

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI	2
2. TRENINĀBRAUCIENI.....	2
3. SADALĪJUMS PA GRUPĀM	2
4. SACENSĪBU FORMĀTS	3
5. BRAUCĒJA GATAVĪBA	3
6. DISKVALIFIKĀCIJA.....	3
7. REĢISTRĒŠANĀS.....	3
8. STARTA FORMA.....	3
9. EKIPĒJUMS	4
10. PĀRBRAUCIENS.....	4
11. PRETENZIJAS	5
12. SACENSĪBU FORMĀTS.....	5
13. DISTANCE	6
14. DOUBLE-UP	6
15. LAIVAS ĀTRUMS & STRIĶA GARUMS	7
16. KRITIENI	7
17. DALĪBNIKU GĀJIENS	7
18. IZMAIŅAS GRAFIKĀ & SACENSĪBU ATCELŠANA.....	7
19. CITI NOTEIKUMI	8

Ziemeļu atklātā kausa izcīņa veikbordā 2009 „Ziemeļu kausa izcīņa” (Nordic Open Cup)

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

Šis nolikums nosaka biedrības „Coming Soon” rīkotās Ziemeļu atklātā kausa izcīņas veikbordā „Ziemeļu kausa izcīņa” (angļu valodā „Nordic Open Cup”) (turpmāk tekstā SACENSĪBAS) 2009 kārtību, kuras notiek Ādažos, veikborda klubā „Promobius” 5.septembrī, 2009.

Šajos noteikumos lietotā vīriešu dzimtes izteiksmes forma ir attiecināma arī uz sievietes dzimti, kad to prasa konteksts.

Ikvienam veikbordistam, kurš vēlas piedalīties sacensībās ir jāiepazīstas ar šiem noteikumiem un jāievēro tie sacensību laikā, apliecinot to ar savu parakstu sacensību reģistrācijas anketā.

2. TREIŅBRAUCIENI

Katram sacensību dalībniekam 4. Augustā no 17:00 ir iespēja veikt vienu treniņbraucienu (viens aplis, papildus dalības maksai, 5 Ls) aiz sacensību laivas sacensību norises vietā.

3. SADALĪJUMS PA GRUPĀM

- a. Dalībnieku sadalījums pa grupām tiks noteikts pēc vecuma, izņemot vīriešu un sievietes grupās.
- b. Katrs dalībnieks drīkst startēt tikai vienā grupā.
- c. Galvenais tiesnesis un/vai reģistrators pārbaudīs katra braucēja personas apliecināšos dokumentus, lai noteiktu grupu, kurā startēt.
- d. Par atskaites punktu tiek ņemts vērā 2009. gada 1. janvāris, lai noteiktu dalībnieka grupu:

Zēni

14 gadi un jaunāki – ja esi dzimis 1994.gadā vai vēlāk, tu startē šajā grupā;

Meitenes

14 gadi un jaunākas – ja esi dzimusi 1994.gadā vai vēlāk, tu startē šajā grupā;

Juniori vīrieši

15-18 gadi – ja esi dzimis 1993. – 1992. – 1991. – 1990. gadā tu startē šajā grupā;

Junioras sievietes

Ziemeļu atklātā kausa izcīņa veikbordā 2009

„Ziemeļu kausa izcīņa” (Nordic Open Cup)

15-18 gadi – ja esi dzimusi 1993. – 1992. – 1991. – 1990. gadā tu startē šajā grupā;

Vīrieši

Bez vecuma ierobežojuma

Sievietes

Bez vecuma ierobežojuma

4. SACENSĪBU FORMĀTS

Sacensībās katram braucējam tiks dots viens brauciens. Braukšanas kārtība grupas ietvaros notiks jauktā secībā, kas tiks noteikta izlozes kārtībā.

5. BRAUCĒJA GATAVĪBA

Braucējam ir jābūt pilnīgi gatavam savam braucienam, tas nozīmē kājām jābūt stiprinājumos, drošības vestei un ascensību kreklam jābūt mugurā, un striķim ir jābūt tādā kārtībā, lai līdz ko laiva piebrauc pie starta laipas, var netraucēti uzsākties brauciens. Braucējs var tikt diskvalificēts, ja nav gatavs startēt, kad ir pienākusi viņa kārta.

6. DISKVALIFIKĀCIJA

Ja braucējs, kādu iemeslu dēļ ir diskvalificēts, viņam netiek dota iespēja turpināt sacensības.

7. REĢISTRĒŠANĀS

Ikvienam braucējam, kurš vēlas piedalīties sacensībās, ir jāpiesaka sava dalība līdz 2009.gada 5.septembra 9:30 rītā, nosūtot savu vārdu, uzvārdu pa e-pastu (info@1080.lv) vai piezvanot +371 292 898 59 (Inese); bet tikai tad, kad tiks aizpildīta un parakstīta reģistrācijas anketa un nomaksāta dalības maksa 5LVL braucējs kļūs par pilntiesīgu dalībnieku.

8. STARTA FORMA

Braucējam ir pienākums valkāt oficiālo sacensību kreklu sava brauciena laikā. Ja braucējs startē bez sava starta krekla, viņš var tikt diskvalificēts. Nav atļauts veikt jebkādas izmaiņas ar šo kreklu.

Ziemeļu atklātā kausa izcīņa veikbordā 2009 „Ziemeļu kausa izcīņa” (Nordic Open Cup)

9. EKIPĒJUMS

- a. Drošības veste: visiem dalībniekiem obligāti, dodoties trasē, jāvelk drošības veste. Katram braucējam pašam ir jāpārlicinās par to, lai viņa izvēlētā drošības veste būtu atbilstoša sekojošām specifikācijām:
 - i. tai ir jānotur braucējs virs ūdens.
 - ii. tai ir jābūt veidotai tā, lai tā pasargātu no smagu traumu gūšanas, un pie kritieniem aizsargātu ribas un iekšējos orgānus no trieciena.
- b. Vilcējtrose: braucējiem pašiem ir jānodrošina sevi ar rokturi un striķi.
- c. Aizsargķivere: visiem braucējiem, kas jaunāki par 18. gadiem vai, kuri izmantos kādu šķērsli, obligāti jālieto aizsargķivere, pārējiem tas ir ieteicams.
- d. Laiva: Galvenais tiesnesis noteiks laivas papildu svaru.
- e. Bojāts ekipējums: katrs braucējs ir pilnībā atbildīgs par savu ekipējumu. Brauciena laikā, ja braucējs atklāj, ka viņa ekipējums nav braukšanas kārtībā, viņš drīkst aizmest rokturi, lai norādītu uz to, ka vēlas salabot vai nomainīt savu ekipējumu. Tiesa, ja tas notiks trasē, tas tiks uzskatīts par kritienu. Arī tad, ja pie kāda elementa izpildes tiks sabojāts ekipējums, kura rezultātā braucējs krīt, šis kritiens tiks ieskaitīts, ka viens no paredzētajiem pieļaujamiem kritieniem. Braucējam brauciena laikā ir iespēja salabot savu ekipējumu 4 (četrus) minūšu laikā. To drīkst labot atrodoties uz starta laipas. Līdz ar braucēja izlaišanu uz starta laipas, tiek atskaitīts laiks no šīm 4 minūtēm. Šo 4 minūšu laikā braucējam ir jābūt gatavam arī savam braucienam. Laiva braucēju nogādās tajā vietā, kur braucējas krita vai aizmeta rokturi, lai atsāktu braucienus.

10. PĀRBRAUCIENS

Tā ir tikai un vienīgi braucēja atbildība pieprasīt pārbraucienu.

Kad rodas nevienlīdzīgi braukšanas apstākļi, kuri, arī pēc tiesnešu domām, ietekmēja brauciena kvalitāti, braucējam ir jādod iespēja veikt pārbraucienu konkrētajai trases taisnei. Pārbrauciens tiek veikts uzreiz. Ja braucēja ekipējums ir bojāts un viņš nevar veikt pārbraucienu, tad tiek zaudēta pārbrauciena iespēja. Ja braucējs iegūst otrreizējo pārbraucienu, viņš var pieprasīt 5 minūšu atpūtu, kuru laikā startē nākamais braucējs. Pārbraucienu jāpieprasa pirms nākamais braucējs startē. Ja pēc laivas tiesneša domām, pieprasījums nav izteikts savlaicīgi, tas var tikt neņemts vērā.

Pārbrauciena pieprasījumu, kas balstās laika apstākļu izmaiņās un ūdens stāvoklī netiek ņemti vērā.

Ziemeļu atklātā kausa izcīņa veikbordā 2009 „Ziemeļu kausa izcīņa” (Nordic Open Cup)

11. PRETENZIJAS

Protests rakstiskā veidā ir jāiesniedz galvenajam tiesnesim un to drīkst iesniegt tikai pats braucējs vai viņa komandas pārstāvis. Skaidri ir jānorāda protesta iemesls un tas jāiesniedz pēc iespējas ātrāk, bet ne vēlāk 20 minūtes pēc notikuma, vai rezultātu paziņošanas. Galvenais tiesnesis, laivas tiesnesis un organizators izskatīs protestu un pieņems lēmumu, pirms tam veicot pārrunas ar pašu sportistu. Iesniedzot protestu ir jāiemaksā 10Ls drošības nauda, ko, ja protests tiek pieņemts un atdzīts, atmaksā braucējam atpakaļ, vai arī, ja protests ir bijis bez pamata – neatlīdzina.

12. SACENSĪBU FORMĀTS

- a. Katram braucējam būs iespēja veikt divas sacensību taisnes (viena distance ar divām taisnēm), kuru laikā ir iespēja izpildīt jebkura vieda trikus. Braucējs tiks vērtēs subjektīvā veidā, balstoties zemāk izklāstītajās kategorijās, no kurām tad arī braucējs iegūst vērtējumu. Vērtēšana sākas ar brīdi, kad braucējs ie brauc taisnē un beidz vērtēt, kad izbrauc no tās, vai jau trešo reizi nokrīt, vai izbrauc savu doubl-up braucienu. Braucēji tiek aicināti sniegt plūstošu braucienu papildītu ar dažādiem trikiem. Katram trikam vajadzētu būt atšķirīgam un tīram, pēc iespējas perfekti izpildītam. Trīs laivas tiesneši vērtēs braucienu, katrs savā kategorijā.
- b. Vērtēšana: Katrs tiesnesis vērtēs vienu no zemākminētajām kategorijām no 1 – 10 ballēm, kur maksimālais ballu skaits ir adekvāts kategoriju maksimālajam punktu skaitam. Visu trīs tiesnešu vērtējumi (kategorijas) tiks sasummētas, iegūstot galējo punktu skaitu. Braucējs maksimāli var iegūt 100 punktus.

Kategorijas:

Izpildījums: 33,4 punkti: tas atspoguļo to cik tuvu ideālam tika izpildīts katrs konkrētais triks, kā arī cik kopumā veiksmīgs un stabils bija brauciens – 33,4 punktus iegūs tas braucējs, kurš būs ieguvis vislielāko punktu skaitu savas grupas ietvaros, pēc triklistes, kas aplūkojama www.1080.lv, www.promobius.lv.

Braucējam krītot sacensību distances taisnē 1 reizi no 10 ballēm tiek noņemti 0,5 punkti, ja krīt 2 reizes 1 punkts, bet ja 3 tad 2,5 punkti.

Intensitāte: 33,3 punkti.

Šis atspoguļo to cik izteiksmīgas bija kustības, kāda bija amplitūda, kā arī tehniskā sarežģītība trikiem, ko izpildīja.

Kompozīcija: 33,3 punkti.

Ziemeļu atklātā kausa izcīņa veikbordā 2009 „Ziemeļu kausa izcīņa” (Nordic Open Cup)

Tas atspoguļo kopējo brauciena kompozīciju, norādot uz to triku daudzveidību un kompozicionālo izkārtojumi – plūdumu un radošumu.

- c. Punktu skaitīšana: Visu augšminēto kategoriju iegūtie punkti tiek saskaitīti kopā iegūstot tiesnešu novērtējumu punktus nosakot katra braucēja rezultātu.

13. DISTANCE

- a. Distance sastāv no divām taisnēm, ko braucējs veic. Uz distances sākumu norāda sākuma boja, kas atrodas abu taisņu sākumā. Beigu boja norāda uz distances beigām. Par sākuma boju un beigu boju tiek izmantota tumši rozā krāsas boja, bet par noslēdzošo boju (boja, kas norāda uz to, ka, ja braucējs veicot 2 distances taisni nokrīt aiz šīs bojas, viņam brauciens beidzas, jo šī boja norāda uz to, ka laiva vairs nespēs uzņemt ātrumu, lai varētu veikt triku) tiek izmantota gaiši rozā krāsas boja. Nokrītot aiz noslēdzošās bojas braucējam ir iespēja izmantot doubl – up lēcieni iegūstot papildus punktus. Braucējs savu pirmo triku veic tuvu pirmajai vai tieši aiz pirmās sākuma bojas.
- b. Braucējs braucieni beidz, kad viņš nokrīt trešo reizi vai arī kad pabrauc garām beigu bojai. Braucēja pēdējais triks tiks ieskaitīts, ja viņš to veiks pirms beigu bojas (ja būs atrāvis no viļņa korītes pirms beigu bojas).

14. DOUBLE-UP

Katram braucējam, kurš tiek dota iespēja iet uz double-up lēcieni. Braucējam pašam, par savu vēlmi izmantot double-up lēcieni, ir jāpaziņo tas laivas šoferim pirms uzsāk savu braucieni (pirms atstāj starta laipu) un jāpaziņo vai viņam ir nepieciešams labais vai kreisais double-up. Ja ir bijusi nepareiza komunikācija ar šoferi, netiek dota iespēja double-up pārbraucienam.

Ja double-up tiek veikts neatbilstoši braucēja prasībām (uz otru pusi), braucējs nedrīkst veikt jebkādu manevru – un nedrīkst iet uz double-up, un ar neizpratni sejā jānorāda uz šofera kļūdu. Ja braucējs tāpat izmantos šo double-up, tas tiks uzskatīts, ka braucējs ir izmantojis savu lēcieni, bet ja braucējs neies uz double-up, laiva apgriezīsies un vēlreiz atbilstoši braucēja prasībām veiks vēl vienu riņķi, lai būtu iespēja veikt double-up lēcieni. Ja braucējs nokrītis pirmo reizi aiz noslēdzošās bojas, braucējs uzreiz tiks vilkts uz double-up.

Ziemeļu atklātā kausa izcīņa veikbordā 2009 „Ziemeļu kausa izcīņa” (Nordic Open Cup)

15. LAIVAS ĀTRUMS & STRIĶA GARUMS

Katram braucējam ir iespēja izvēlēties sev atbilstošu ātrumu (mph) – konstantu ātrumu priekš katras distances taisnes, un atbilstošu striķa garumu (Treniņbraucienos iespējams to pierēgulēt). Laivas ātrums katrā taisnē tiek turēts konstants.

16. KRITIENI

- a. Kritiens ārpus distances: Braucējam ir iespēja vienu reizi krist ārpus distances tikai pirms došanās pirmajā distances taisnē.
- b. Roktura aizmešana: Braucējs drīks arī vienu reizi aizmest rokturi pirms došanās pirmajā distances taisnē, tiesa, tas tiks ieskaitīts kā 1 pieļaujama kritiens ārpus distances. Ja braucējs aiment rokturi, tā norādot, ka tiesneši ir neatbilstoši viņa prasītajam uzlikuši striķi, tad šī rīcība netiks ieskaitīta, kā kritiens ārpus distances.
- c. Ja braucējs nokritīs pirms došanās otrajā distances taisnē, vai aizmetīs rokturi – tas tiks skaitīts kā kritiens distancē.
- d. Divi kritieni: brauciena laikā tiek pieļauti divi kritieni – pēc pirmā un ortā kritiena braucējs turpina distanci, pēc trešā kritiena, brauciens ir beidzies un braucēju savāc glābšanas ūdensmotocikls. Kā arī pēc kritiena, kas ir aiz noslēguma bojas braucēju savāc glābšanas ūdensmotocikls.
- e. Pēc pirmā kritiena, kritiena ārpus distances, roktura aizmešanas braucējam ir jābūt uzreiz gatavam turpināt distanci.

17. DALĪBNIKU GĀJIENS

5.septembrī 10:00 notiks dalībnieku gājiens no Ādažu vecā Sporta kompleksa Pirmajā ielā uz Līgo placi, kur notiks oficiāla sacensību atklāšana. Ikviens braucējs un klubs ir aicināts pārstāvēt sevi šajā gājienā.

18. IZMAIŅAS GRAFIKĀ & SACENSĪBU ATCELŠANA

Izmaiņas grafikā var tikt veiktas dēļ sliktiem laikapstākļiem, drošības apsvērumiem, utml. Braucēji tiks informēti, ja tiks veiktas šādas izmaiņas grafikā. Tomēr darīts tiks viss, lai tiktu noskaidroti sacensību uzvarētāji katrā braucēju grupā. Ja pat tas nebūs iespējams konkrētajā dienā, tas tiks veikt pēc iespējas drīzāk, kad varēs ierasties braucēji.

Ziemeļu atklātā kausa izcīņa veikbordā 2009 „Ziemeļu kausa izcīņa” (Nordic Open Cup)

19. CITI NOTEIKUMI

Nesportiska uzvedība: Ikviens sportists par nesportisku uzvedību, vai uzvedību, kas var radīt zaudējumus sponsoriem un organizatoram, kā arī kaitēt veikbordam kā sporta veidam, var tikt diskvalificēts.

Nesportiska uzvedība ietver, bet ne tikai: lamāšanos, dažādus izlēcienus – nesavaldību, nebraukt ar pilnu atdevi, lietojot alkoholiskos dzērienus sacensību laikā, startējot zem cita personības, slēpjot nopietnas traumas vai veselības problēmas.